

STANDARD DI PREVENZIONE DEL RISCHIO (SICUREZZA)

SPR-SIC-23 *APPARECCHIATURE DI SOLLEVAMENTO*

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

DHCO-HSE-CIR

Rev. 02 – SPR-SIC-23

Data: 14/02/2022

1. SCOPO

Il presente standard definisce le modalità di prevenzione del rischio minime da adottare nella **attività di sollevamento**. Lo standard descrive le modalità operative e i controlli da prevedere in fase progettuale ed esecutiva, a integrazione di quanto già previsto dalle Norme di legge, per rispettare i requisiti di sicurezza ed ambiente previsti negli standard gestionali HSE del Gruppo ASPI.

2. PRESCRIZIONI DI SICUREZZA OPERATIVE

MEZZI E ATTREZZATURE DI SOLLEVAMENTO

- Nel giudizio di idoneità all'utilizzo in sicurezza del mezzo di sollevamento e di tutte le sue componenti (parti meccaniche, funi, ganci, tamburi, pulegge, motori, dispositivi di comando e di sicurezza, sistemi di imbracatura, sistemazione del carico, etc) devono essere presi in considerazione le caratteristiche di:
 - o **carico:** peso (con adeguato margine di sicurezza), conformazione, posti di presa, altezza e raggio massimo di sollevamento, posti di presa, numero di carichi e frequenza, periodo di tempo e velocità per i quali deve essere effettuato, trasporto richiesto (Treno, camion o altri tipi di veicoli), frequenza dei riposizionamenti con conseguenti attività di montaggio e smontaggio, etc.
 - o **cantiere:** condizioni e portanza di suolo, strade e rampe di accesso; possibili ostacoli e/o interferenze all'interno o all'esterno del cantiere (impianti, strutture, terzi, strade, ferrovie, aeroporti, altre lavorazioni, etc.); spazio per il montaggio e lo smantellamento, etc.
 - o **condizioni atmosferiche** ed eventuali altre condizioni limitanti;
- Ogni catena o fune o cinghia di sollevamento che non faccia parte di un insieme deve recare una **marchiatura** o, se ciò non fosse possibile, una targa o un anello inamovibile con i riferimenti del fabbricante e l'identificazione della relativa attestazione comunitaria.
- Gli accessori di sollevamento devono riportare indicazione del materiale e carico massimo di utilizzazione.
- Tutti gli accessori devono essere sottoposti alle verifiche indicate sui documenti di uso e manutenzione dal costruttore.
- La protezione del posto di manovra deve essere assicurata mediante una cabina, sufficientemente robusta da resistere in caso di ribaltamenti.
- I ganci degli apparecchi di sollevamento e quelli delle brache metalliche o prolunghie utilizzate per il sollevamento dei carichi devono essere provvisti di **dispositivo di chiusura dell'imbocco**, in modo da impedire lo sganciamento accidentale degli organi di presa. Gli stessi devono portare in rilievo od incisa la chiara indicazione della loro portata massima ammissibile.
- La parte interna dell'asola delle funi metalliche deve essere provvista di "redancia", per evitare il danneggiamento dell'integrità della fune dovuto alle sollecitazioni.

DHCO-HSE-CIR

Rev. 02 – SPR-SIC-23

Data: 14/02/2022

- Le estremità libere delle funi devono essere provviste di piombatura o morsettatura allo scopo di impedire lo scioglimento dei trefoli e dei fili elementari. Nel caso di attacco semplice a morsetti, questi devono essere in numero non minore di 3 e disposti con la parte ad U sul lato corto della fune.
- *Il cestello delle piattaforme sospese per mezzo di gru deve essere provvisto di: targa portata massima ammissibile, doppia serie di comandi (una sul carro e l'altra sul cestello, mutuamente escludentesi per mezzo di un commutatore), dispositivi per fine corsa, discesa controllata, mancanza di energia, comandi per ritiro di emergenza*
- Le eventuali ruote del carro devono avere un dispositivo di blocco (freno) e dei sostegni aggiuntivi, per lo scarico delle sospensioni, a meno che siano installati i peducci stabilizzatori, azionati a mano o meccanicamente, ciascuno indipendente dagli altri.
- L'apparecchio deve essere usato solo per l'altezza per cui è stato costruito. È vietata ogni aggiunta di sovrastrutture.

OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO

- **L'area sottostante la zona operativa delle attività condotte con macchine ed attrezzature per il sollevamento deve essere opportunamente delimitata e segnalata** con divieto di accedere e sostare nel raggio di azione del mezzo e delle traiettorie dei carichi;
- **Verifica interferenze** (strutture, impianti, linee elettriche aree) nel raggio di azioni dei mezzi di sollevamento ed adozione di misure di prevenzione e protezione in presenza di eventuali rischi;
- **Verificare portata e regolarità planoaltimetrica della superficie di appoggio, idoneità e dimensioni delle piastre degli stabilizzatori** in funzione del carico da sollevare, procedure di stabilizzazione previste per la macchina utilizzata;
- Il trasferimento di carichi mediante mezzi di sollevamento, ove ammesso, all'interno del cantiere deve essere effettuato a velocità molto ridotta, specie in curva, con carico inferiore a quello ammissibile a macchina ferma e tenuto il più basso possibile, e con l'azionamento dei segnali di avvertimento in caso di necessità.
- **All'utilizzo di ogni apparecchio di sollevamento deve essere adibito esclusivamente personale in possesso di provate capacità professionali** e con idoneità fisica accertata
- **Le operazioni di imbracatura dei carichi:**
 - **è obbligatorio servirsi sempre del personale formato** e a conoscenza del codice segnaletico per comunicare con il gruista; il codice delle segnalazioni al gruista deve essere affisso nelle immediate vicinanze del luogo in cui vengono effettuate le operazioni di sollevamento;

DHCO-HSE-CIR

Rev. 02 – SPR-SIC-23

Data: 14/02/2022

- **l'imbracatura dei carichi deve essere sempre realizzata a regola d'arte** e con mezzi appropriati di sicura affidabilità e onde evitare danneggiamenti, le funi non devono mai venire a contatto con spigoli vivi;
 - **per la portata massima ammissibile ci si deve attenere sempre ai valori di targa** che fanno riferimento alle variazioni d'uso e l'imbracatore non deve far sollevare carichi di peso superiore alla portata dell'apparecchio di sollevamento e delle brache
 - **non deve far eseguire tiri obliqui, non deve tenere le mani sulle brache durante il tiro e non deve sostare vicino al carico durante il sollevamento;**
 - **i lavoratori addetti alle operazioni di imbracatura devono essere dotati e fare uso dei dispositivi di protezione individuale** quali scarpe antinfortunistiche con puntale rinforzato, elmetto e guanti di cuoio ed indumenti ad Alta Visibilità di Classe conforme all'area di lavoro.
- **Durante le manovre di sollevamento, discesa e traslazione**, l'operatore dell'apparecchio di sollevamento deve assicurarsi di avere la visione diretta del carico. In caso contrario, ogni manovra deve essere effettuata con altro lavoratore, appositamente incaricato, posto in condizioni di seguire visivamente il carico e trasmettere al manovratore "in codice" le indicazioni sulle operazioni da compiere. **La persona incaricata delle segnalazioni al gruista non deve sostare sotto i carichi sospesi.**
 - **Sollevamento new jersey** in carreggiata autostradale con mezzo di sollevamento dotato di un **ROTATORE** a cui verrà agganciata una **PINZA MECCANICA** in grado di minimizzare la presenza di operai né in fase di aggancio né in fase di sgancio.
 - **Non si dovrà operare in caso di condizioni metereologiche avverse** quali, ad es., vento forte;
 - Si dovrà limitare lo spostamento dei carichi con gru in movimento, procedere lentamente tenendo il carico il più possibile vicino al suolo evitando brusche oscillazioni;
 - **E' vietato mettere fuori servizio i dispositivi di sicurezza** in quanto, oltre ad essere un reato, possono essere la causa di gravi incidenti ed infortuni con esiti anche mortali.
 - **Gli addetti ai mezzi di sollevamento prima di iniziare il turno di lavoro deve controllare:**
 - il regolare funzionamento dei freni e di tutti i fine corsa;
 - l'efficienza dell'impianto elettrico;
 - la resistenza del dispositivo di chiusura dell'imbocco del gancio;
 - la rotazione libera del gancio;
 - l'efficienza degli eventuali stabilizzatori;
 - l'efficienza del segnalatore acustico e luminoso;
 - l'esistenza di un estintore portatile di primo intervento.
 - dispositivi di stabilizzazione e di bloccaggio nonché quelli di messa a livello;

DHCO-HSE-CIR

Rev. 02 – SPR-SIC-23

Data: 14/02/2022

MANUTENZIONE ED ISPEZIONI

- **Tutti gli apparecchi di sollevamento**, ove e secondo quanto previsto dalla normativa vigente, **devono essere sottoposti a verifiche periodiche**;
- **Documentazione a bordo mezzo (originale o copia)**: Libretto uso e manutenzione, scheda manutenzione periodica, Certificazione CE, etc..
- **Le funi devono essere accompagnate da un certificato di garanzia** della ditta fornitrice, unitamente al certificato di collaudo della fune, rilasciato dalla Casa costruttrice o da un laboratorio qualificato.
- **Devono essere predisposte registrazioni che garantiscano la rintracciabilità delle verifiche periodiche**.
- **Le funi metalliche devono essere sostituite quando presentano degradazioni o logoramento evidenti** o un numero eccessivo di fili rotti.
- **La portata dell'apparecchio di sollevamento deve essere evidenziata con apposita targa da sistemare sullo stesso apparecchio in modo visibile e leggibile**.
- **Le brache devono essere dotate di targhetta o stampigliatura di immatricolazione per consentirne l'identificazione e conoscere la portata**. Per ciascuna braca immatricolata deve essere predisposta una apposita scheda sulla quale devono essere riportati i risultati delle verifiche periodiche trimestrali.
- **Il supervisore/assistente ha la responsabilità di controllare il rispetto della periodicità delle verifiche previste per gli apparecchi di sollevamento**, per le funi e le brache e vietarne l'impiego in caso di ritardi negli adempimenti o di inidoneità delle stesse alla verifica.